

Le proposte che farà l'on. Morganti

Roma, 10, ore 20.

L'on. Morgari annunzia all'Avanti! che presiederà nell'ordine del giorno del Congresso socialista di Firenze le proposte seguenti:

« Considerando che la dalle origini il partito socialista italiano, amalgamato di tutti i partiti socialisti, non esclusi quelli più caratterizzati da spirito rivoluzionario, in tanto si distesse dall'anarchismo, in quanto appunto respinse la pessimistica concezione calatrana del socialismo, per adottare quella ottimismo di un divenire almeno iniziale del socialismo nel seno stesso della società borghese ».

« Che, esaminato il mezzo parlamentare sotto l'aspetto possibilista, appare evidente come esso sia idoneo a produrre, e produce, le maggiori scissioni nella mischia compromettendo il grado di pressione raggiunto dal socialismo fuori e dentro dei pubblici poteri ».

« Ma considerando altresì che, esaminato il mezzo parlamentare sotto l'aspetto anarchico, appare tutta la inavvicinabilità al riconoscimento che le classi dirigenti socialiste di oggi, tollerando la conquista del monopolio dei pubblici poteri per parte del proletariato, senz'altro sopprime ad essa la più estrema difesa ».

« Che di questa difesa la più ovvia sarebbe quella di un colpo di stato generale, tendente a rendere impossibile per sempre il socialismo, e a ristabilire la coesistenza legale della monarchia ».

« Che anche la forma di governo monarchico, dichiarato perpetuo ed irrevocabile nell'attuale costituzione, è in via di passaggio al divenire di governo temporaneo attraverso lo spogliamento dalla Costituzione ».

« Che la forza armata è a disposizione del potere esecutivo e del capo dello Stato, anziché del potere legislativo e per uso del popolo ».

« Che d'altra parte è un'utopia, in un paese come l'Italia, immaginare battaglie vittoriose di

Il problema del
secondo dei prop

Il Sindacato e l'opera sua — Una gazzetta scaricata — Telegrammi al

Anno. 16, ore 20.

Dunque ora si sa che l'idea del traforo del Monte Bianco ha una consistenza reale, e che da ora un qualunque degli infiniti ordini del giorno, con cui abbiamo crivellato le Alpi di galanterie e seminato il Piemonte di froda, Torino ha appeso alla grande onore del progetto di un tunnel del Bianco: ma il sindacato francese, che ieri ho presentato, non è affatto spaventato, ha condotto avanti i suoi sforzi, i suoi studi, li ha condensati in relazioni, che un ministro francese che le ha esaminate, l'ing. Pietro Fagnolo, mi dichiara mirabili di chiarezza e di serietà, ed ora si accinge a passare dalla fase preparativa alla fase esecutiva, mostrandosi non ignaro delle strade per cui si può una grossa questione poi essere inghiottita in una buca pubblica, del fili che non è necessario tirare, per cui non è conveniente i Governi. E' un punto su cui richiamo l'attenzione dei lettori e delle Autorità torinesi, che non ritenessero disdicevole ricominciare anche dopo il funale, la questione del traforo del Monte Bianco. Questo sì che è un fatto, una forza esistente. Il traforo del Bianco, ha consacrato a quest'idea quattrocento miliardi, ha deciso di dare una finanziaria poderosa, ha organizzato tecnici a compiere l'impresa, ha formato nelle più grandiose opere pubbliche d'Europa e d'America. Questo gruppo ha dalla sua i deputati e i senatori della Svizzera quasi al completo (sono contrari all'idea del Bianco solo due o tre, fra deputati e senatori), che hanno capo ad Annecy e a Ginevra, del versante francese, e che si attende che questo sindacato, ufficialmente organizzato per la sue funzioni di grande intrapresa costruttrice, abdicati all'idea, perché l'ha studiata nei dettagli più minuziosi, che l'ha vista attuabile, e s'è assicurato i mezzi finanziari per tradurla in atto. Esse non hanno più da perdere nel timbo delle intenzioni, e l'indifferenza del loro Torino, per essere state l'indifferenza di una Svizzera, che ha lasciato cadere l'idea, senza mai un' iniziativa. Il sindacato intera fino all'ultimo — e in questo non è che da ammirare — per l'esecuzione del progetto per il quale

[illegible]

che fu fatto presente dalle Autorità al sindaco. Nelle successive negoziazioni, il sindaco con la Autorità Italiana, la di-
coltà fu spianata, perché pare che l'on. Gi-
litti abbia detto che la questione si pote-
va risolvere con opportuni trattati, assumen-
dosi l'Italia l'impegno di mantenere l'equi-
librio delle due zone confinanti, non for-
tando, come si è fatto, la zona di confine.

nuovo valico alpino esiti di Francia.

essione politica — Il piccolo San Bo
Ro, a Giolitti, a Bertolini, a Falliere
uz — Musiche, ricevimenti e banchett
tra (ordinato, modello)

Questo piccolo incidente pacifico conferma quel che già vi telegrafai: fare, che un gruppo si tiene in contatto coi Governi francese e italiano. Ho saputo, per esempio, che il senatore padre di Barthou si era recato in Francia dal Consiglio dei Ministri per parlare pro e contro il Monte Bianco, furono pronunciate in seguito alla visione presa dall'on. Barthou dei risultati degli studi del sindacato.

Ho interrogato con particolare insistenza i miei informatori, e alcuni senatori e deputati, sulle disposizioni attuali del Gabinetto francese, e il ministro Barthou. Ho raccolto, che un bel numero di un gruppo di deputati delle regioni interessate andò a Commissione da Barthou, per saggiarne intenzioni e rinfoccarle agli entusiasmi. In quella occasione, l'on. Barthou, che accolse con grande deferenza la Commissione, si chiuse con ostilità al progetto, ma non perché il momento non era il più opportuno per l'attuazione di esso, ma perché era ancora l'ora. Un qualche altro grande interesse politico doveva essere all'orizzonte: poi che anche in Francia il Governo non poteva attendere a troppe grandi cose simultaneamente. Alcuni mesi dopo, in luglio, alla chiusura della Camera, la Commissione tornò da Barthou: la stella del Monte Bianco rifulgeva. Barthou è ottimista e forse disilluso che il Governo ora deve bucciar l'impero, e che « il chère un bilet pour ouvrir ». In parole chiare, fece un passo l'Italia, e la Francia sarà lieta di andarle incontro a mezza via.

Le buone intenzioni del Governo francese in questi ultimissimi giorni sono indotte dai patrocinatori del progetto in questo piccolo episodio recente. L'arrivo alla guida di Vauquelin fu un'organizzazione, non un indirizzo: ed il Presidente del Consiglio d'Amministrazione della Paris-Lyon-Méditerranée, la P. L. M., è una specie di ministro, nel cui il Governo esercita la sua influenza. Dov'è ombra di politica, la P. L. M. non agisce, senza autorizzazione del Governo. Così è affrettato a comunicare al Ministro l'arrivo del Comitato italiano alla visita.

Val d'Aosta. Ebbene, il Ministero ha avuto notizia del nostro arrivo, e la P. L. M. qui rappresenta da un suo alto funzionario il signor Marlin.

Oggi [il] Mondo presentata al Municipio di Aosta le voluminose relazioni, in cui compendiano i risultati dei cinque o sei anni di studi del sindacato. Si telegrafò al Re, ai Giolitti, a Bertolini, a Fallières, a Clemenceau, a Barthele. Ci sarà uno scambio di idee, e una parola per tutti i magistrati francesi delle comunicazioni radio fra le frontiere italiane. La sua è la propaganda all'idea del traforo del Bianco. La qualità, nelle condizioni attuali, e l'opposizione dominanti in Francia, dà la grande soluzione possibile. L'idea del traforo del Piccolo S. Bernardo, se ha pochi sostenitori in Italia, ne ha pochissimi in Francia. Non sono che tre o quattro parlamentari francesi, che per necessità di cose, sotto il Piccolo S. Bernardo, hanno messo il Piccolo S. Bernardo, ma che, sebbene che ad Annecy: ben creduto, l'inteso che persino il sindaco di Annecy e contrario. Sicuro, perché, a quel che inteso e non potuto verificare, la linea. Piccolo S. Bernardo, invece di andare sud-est a nord-ovest, come doveva essere, orientale le comunicazioni fra Italia e Francia, per percorrere la distanza minima che perpendicolare alla sua direzione normale.

Ho tenuto molto a interrogare i parlamentari francesi sulle disposizioni del Governo, verso il Frejus. Tutti sono concordi ad entusiasti nell'idea della necessità del massimo miglioramento possibile della linea esistente, dell'introduzione del trazione elettrica, ecc., ma tutti, tranne uno, che si chiama, sono contrari al progetto di una grande linea nuovo, di base, comprendendo la montagna, alla radice, e sarebbe la fortissimi pendente, e rendere oggi così difficile e costoso l'esercizio, rendendo la linea, da ogni parte ho inteso che, mai Francia darebbe la sua adesione ad un progetto che costerebbe più di 100 milioni non avrebbe un vanto nuovo al centomila franco-francese. E' assente il progetto di una linea che tramonta. Questa invece l'idea della Francia a un nuovo trasse di base, nel Contado, dalla ammissibilità, e fortemente le azioni e la possibilità. Bianco.

La gita si svolge con grande vivacità, l'entusiasmo delle popolazioni. Dappertutto musica, ricevimenti, banchetti. L'on. Francesco Farinai fa con ardore infaticabile

capde il verbe de Courmayeur.

l'attori di casa. Le signore sono belle e s

